

Số: 4304 /SGTVT-QLGT

Bình Dương, ngày 21 tháng 11 năm 2019

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Tuyến ống nước thô $\Phi 1500$ trên đường ĐT.746 thuộc dự án cấp nước Khu liên hợp Bình Dương công suất $100.000 \text{ m}^3/\text{ngày đêm}$

Lý trình: Đoạn từ Km7+250 đến Km12+700

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Công văn số 3438/SGTVT-QLGT ngày 27/9/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc thỏa thuận vị trí thi công đường ống cấp nước sinh hoạt trên ĐT.746;

Căn cứ Quyết định số 1280/QĐ-CPN.MT ngày 02/10/2019 của Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công công trình: Cấp nước khu liên hợp Bình Dương (Nhà máy nước Tân Hiệp) công suất $100.000 \text{ m}^3/\text{ngày đêm}$;

Căn cứ Công văn số 611/2019/CV/CTCP ngày 24/10/2019 của Tổng công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP (Becamex IDC) về việc chấp thuận vị trí hướng tuyến thi công đường ống cấp nước $\Phi 1500$ cho nhà máy nước Tân Hiệp trên đường ĐT.746 đoạn từ Km7+250 đến Km12+700;

Ngày 28/10/2019, Sở Giao thông vận tải nhận được Đơn đề nghị cấp phép thi công ngày 25/10/2019 của Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương về việc cấp phép thi công hạng mục: Tuyến ống nước thô $\Phi 1500$ tại đường ĐT.746 thuộc dự án: Cấp nước khu liên hợp Bình Dương (Nhà máy nước Tân Hiệp) công suất $100.000 \text{ m}^3/\text{ngày đêm}$ (kèm theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được duyệt và biện pháp tổ chức thi công);

Trên cơ sở ý kiến đóng góp của đại diện Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Quản lý đô thị thị xã Tân Uyên, Công an thị xã Tân Uyên, Tổng công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - Becamex IDC nghe Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương tham dự báo cáo phương án tổ chức thi công, phương án phân luồng giao thông trong quá trình thi công tuyến ống cấp nước $\Phi 1500$ trên ĐT.746 - đoạn từ Km7+250 đến Km12+700, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Cấp cho: Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương.



- Địa chỉ: Đường Ngô Văn Trị, phường Phú Lợi, Thủ Dầu Một, Bình Dương.

- Điện thoại: 0274 3840291

2. Được phép thi công: Tuyến ống cấp nước $\Phi 1500$ trên ĐT.746 - đoạn từ Km7+250 đến Km12+700 theo hồ sơ thiết kế thi công và biện pháp tổ chức thi công được duyệt, cụ thể:

a) Phạm vi thi công: Lắp đặt tuyến ống cấp nước $\Phi 1500$ đi dọc bên phải đường ĐT.746 - đoạn từ Km7+250 đến Km12+700, vị trí tuyến ống nằm trong phần mặt đường xe chạy - tìm ống cách mép bó vỉa khoảng 1,50m; riêng đoạn qua cầu Bến Sắn, tuyến ống đặt trên hệ thống trụ đỡ hiện hữu (cách lan can cầu khoảng 6m) và tại các vị trí cống hộp ngang đường, tuyến ống đi trên vỉa hè đường ĐT.746, nằm cạnh tường đầu cống;

b) Phương án kỹ thuật thi công: Đào hố móng sâu trung bình 3,0m, rộng 2,5m và có gia cố thành hố móng bằng cọc ván thép để chống sạt lở; sau khi thi công lắp đặt đường ống $\Phi 1500$ phải hoàn trả kết cấu hố đào theo hiện trạng trước khi chuyển đoạn thi công tiếp theo, chi tiết kết cấu tái lập hố móng như sau:

+ Đối với đoạn ống đi trong phạm vi mặt đường ĐT.746: Tái lập mặt đường theo kết cấu từ trên xuống như sau: Lớp BTNN C19 dày 7cm, lu lèn đạt $K \geq 0,98$, $E \geq 1450 \text{kg/cm}^2$ trên lớp nhựa lót T/C $1,0 \text{kg/m}^2$; lớp cấp phối đá dăm 0x4 loại 1 dày 25cm lu lèn đạt $K \geq 0,98$, $E \geq 1370 \text{kg/cm}^2$; lớp đá 0x4 loại 1 dày 30cm lu lèn đạt $K \geq 0,98$, $E \geq 850 \text{kg/cm}^2$, đắp đất lưng ống dày 30cm lu lèn đạt $K \geq 0,98$ trên lớp cát đắp đầm chặt đạt $K \geq 0,9$;

+ Đối với đoạn ống đi trong phạm vi vỉa hè đường ĐT.746: Tái lập vỉa hè theo kết cấu từ trên xuống như sau:

. Đối với đoạn vỉa hè có lát gạch: Lát gạch Block loại con sâu dày 15cm hoặc gạch Tezaro KT(30x30)cm trên lớp cát đệm lu lèn đạt $K \geq 0,95$; đắp đất lưng ống dày 30cm trên lớp cát đắp đầm chặt đạt $K \geq 0,9$; đồng thời hoàn trả lại bó vỉa theo kết cấu bó vỉa hiện trạng;

. Đối với đoạn vỉa hè bằng bê tông xi măng: Đổ bê tông xi măng đá 1x2 M200 dày 15cm trên lớp cát đệm lu lèn đạt $K \geq 0,95$; đắp đất lưng ống dày 30cm trên lớp cát đắp đầm chặt đạt $K \geq 0,9$; đồng thời hoàn trả lại bó vỉa theo kết cấu bó vỉa hiện trạng;

+ Đối với đoạn ống đi qua cầu Bến Sắn: Tuyến ống cấp nước nằm lộ thiên trên hệ thống trụ đỡ hiện hữu (cách lan can cầu khoảng 6m);

+ Đối với đoạn ống đi qua vòng xoay Kim Hằng: Đề nghị Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương thỏa thuận với Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên về việc hoàn trả theo hiện trạng trước khi thi công khu vực này.

c) Phương án tổ chức thi công:

- Tổ chức thi công theo phương pháp cuốn chiếu với chiều dài mỗi đoạn thi công không quá 150m và khi thi công được không quá 500m (hoặc sau khi thi công 20 ngày) phải hoàn trả hoàn chỉnh kết cấu mặt đường đạt yêu cầu thiết kế trước khi chuyển đoạn thi công tiếp theo;

- Trong phạm vi thi công, bố trí đầy đủ hệ thống cảnh giới, báo hiệu (rào chắn, biển báo, đèn báo hiệu, người điều tiết giao thông) nhằm hướng dẫn, điều tiết, phân luồng giao thông đảm bảo giao thông trật tự, an toàn (kể cả trong thời gian tạm ngừng thi công);

- Thời gian triển khai thi công từ 08 giờ đến 16 giờ trong ngày; riêng các vị trí qua giao lộ, triển khai thi công vào ban đêm từ 21 giờ đến 05 giờ ngày hôm sau.

(Chi tiết kết cấu, biện pháp tổ chức thi công theo bản vẽ thiết kế kèm theo)

3. Các yêu cầu đối với đơn vị thi công công trình:

- Mang giấy này đến đơn vị quản lý đường bộ (Tổng công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - Becamex IDC) để nhận bàn giao mặt bằng thi công; khi triển khai thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo bản vẽ phương án tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường đang khai thác. Nếu đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Trước khi thi công phải thông báo cho Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên và Tổng công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - Becamex IDC biết thời gian thi công để bố trí lực lượng chức năng theo dõi, giám sát, kiểm tra; đồng thời chủ đầu tư phải thông báo cụ thể thời gian thi công, phương án phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông thị xã Tân Uyên để được hỗ trợ điều tiết giao thông qua khu vực thi công có mật độ lưu thông lớn nhằm đảm bảo trật tự, an toàn. Trong quá trình thi công, chủ đầu tư, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về công việc đảm bảo giao thông, an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Sở Giao thông vận tải và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Tổ chức thi công theo đúng hồ sơ thiết kế đã được Sở Giao thông vận tải cấp phép thi công công trình. Trong quá trình thi công, nếu có ảnh hưởng đến các công trình hạ tầng kỹ thuật ngầm khác phải thông báo, liên hệ với đơn vị chức năng liên quan để phối hợp giải quyết. Nếu có điều chỉnh thiết kế tổ chức thi công phải trình Sở Giao thông vận tải để xem xét, điều chỉnh giấy phép thi công;

- Việc hoàn trả kết cấu đường ĐT.746, đường địa phương phải thông báo cho Tổng công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - Becamex IDC, Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên kiểm tra từng lớp kết cấu trước khi thi công lớp kết cấu kế tiếp; riêng việc hoàn trả hiện trạng của vòng xoay Kim Hằng phải thông báo cho Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên để được giám sát, kiểm tra;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác cũng như các hư hại đến công trình của dân dọc hai bên đường khi thi công đào móng công trình, ép cọc gia cố thành móng cống, ...;

- Sau khi hoàn thành công trình chủ đầu tư phải báo cáo Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên và Tổng công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp -

Becamex IDC để kiểm tra, nghiệm thu tổng thể công tác hoàn trả mặt bằng. Sau khi nghiệm thu hoàn thành công trình, chủ đầu tư phải bàn giao 01 bộ hồ sơ hoàn công cho đơn vị quản lý đường bộ (Tổng công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - Becamex IDC, Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên);

- Sau này, khi Nhà nước có nhu cầu nâng cấp, mở rộng đường ĐT.746 - đoạn từ Km7+250 đến Km12+700, Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương phải tự cải tạo, gia cố hoặc di dời, tháo dỡ, thu hồi tài sản công trình thuộc phạm vi dự án, tự chịu mọi chi phí để thực hiện công việc này và đảm bảo tiến độ bàn giao mặt bằng của chủ đầu tư dự án.

4. Thời hạn thi công:

- Giấy phép thi công này có thời hạn 10 tháng kể từ ngày được cấp phép.
- Quá thời hạn quy định phải đề nghị cấp gia hạn./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBND tx Tân Uyên;
- Tổng công ty Becamex IDC (giám sát);
- Thanh tra GTVT (kiểm tra);
- Ban GD Sở;
- Lưu: VT, QLGT-Nh.



Nguyễn Anh Minh